

Акционерное общество
«Международный Аэропорт
Иркутск»

УТВЕРЖДЕН
Приказом
АО «Международный
Аэропорт Иркутск»
от 29.09.2023 № 1572

Стандарт организации

Интегрированная система менеджмента	Код процесса: 4.1.1. Владелец процесса: КД
Маркетинг авиационной деятельности	
«Положение о применении понижающих коэффициентов при расчетах стоимости обслуживания воздушных судов, выполняющих пассажирские рейсы»	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.05.04-23
Дата введения «11» октября 2023г.	



*Контрольный экземпляр
нагольника ОРОК
Е.Б. Кеметова*

АО «Международный Аэропорт Иркутск»
Внутренний нормативный документ
КОНТРОЛЬНЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР
Зарегистрирован: *11/10/2023*
Кеметова Е.Б.
Должность: *Менеджер* / *Кеметова Е.Б.*
Подпись: *Кеметова Е.Б.* / *Кеметова Е.Б.*
Регистрация: *11/10/2023*

Разработчик	Заместитель коммерческого директора	Ветрова А.В.	<i>29 сентября 2023г.</i>
Руководитель	Коммерческий директор	Верхогурцев А.Г.	<i>29 сентября 2023г.</i>

АО «Международный Аэропорт Иркутск» КД	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.05.04-23 Положение по применению понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов, выполняющих пассажирские рейсы	стр.2 из 20 14.01.2025
--	--	-------------------------------

Оглавление

1. Назначение Стандарта	стр. 4
2. Область применения	стр. 4
3. Срок действия	стр. 4
4. Термины, определения и сокращения.....	стр. 5
5. Ответственность.....	стр. 7
6. Порядок применения понижающих коэффициентов и расчета итоговой стоимости за аэропортовые сборы и тарифы за наземное обслуживание авиаперевозок	стр. 7
6.1. Общие положения к применению понижающих коэффициентов	стр. 7
6.2. Понижающие коэффициенты, применяемые при расчете стоимости услуг, оказываемых перевозчикам, выполняющим регулярные пассажирские рейсы на ВВЛ и МВЛ	стр. 9
6.2.1. Понижающие коэффициенты, применяемые при расчете стоимости услуг, оказываемых новым перевозчикам, выполняющим регулярные пассажирские рейсы.....	стр. 9
6.2.2. Понижающие коэффициенты, применяемые при расчете стоимости услуг, оказываемых перевозчику, при начале выполнения им регулярных пассажирских рейсов по новому направлению	стр. 9
6.2.3. Понижающие коэффициенты, применяемые при расчете стоимости услуг, оказываемых бюджетным авиакомпаниям, выполняющим регулярные пассажирские рейсы	стр. 10
6.2.4. Понижающие коэффициенты, применяемые при расчете стоимости услуг, оказываемых авиакомпаниям, выполняющим регулярные пассажирские рейсы на широкофюзеляжных ВС (Б-767, Б-777, А-330).....	стр. 10
6.2.5. Понижающие коэффициенты, применяемые при расчете стоимости услуг, оказываемых авиакомпаниям, ранее выполнявшим регулярные пассажирские рейсы только по направлениям ВВЛ, при начале выполнения ими регулярного пассажирского рейса по направлению МВЛ..	стр. 11
6.2.6. Понижающие коэффициенты, применяемые при расчете стоимости буксировки ВС.....	стр. 11
6.3. Понижающие коэффициенты, применяемые при расчете стоимости услуг, оказываемых перевозчикам, выполняющим чартерные пассажирские рейсы на ВВЛ по программе	стр. 12
6.4. Порядок предоставления понижающих коэффициентов.....	стр. 12
6.5. Порядок расчета итоговой стоимости аэропортового сбора и тарифа за наземное обслуживание.....	стр. 14 стр. 14

АО «Международный
Аэропорт Иркутск»

КД

СТО ИСМ ИЛ 4.1.1.05.04-23

Положение по применению понижающих
коэффициентов при обслуживании воздушных судов,
выполняющих пассажирские рейсы

стр. 3 из 20

01.08.2024

7. Нормативные ссылки.....	стр. 14
8. Предоставление пользователям.....	стр. 15
9. Внесение изменений, отмена, изъятие и хранение.....	стр. 15
10. Приложение.....	стр. 15
Приложение №1 Форма заявки на применение понижающих коэффициентов при расчетах стоимости обслуживания воздушных судов...	стр. 16
Лист регистрации изменений.....	стр. 17
Лист рассылки.....	стр. 18
Лист ознакомления.....	стр. 19
Лист согласования.....	стр. 20

20

АО «Международный Аэропорт Иркутск» КД	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.05.04-23 Положение по применению понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов, выполняющих пассажирские рейсы	стр. 4 из 20 29.09.2023
--	--	----------------------------

1. Назначение Стандарта

Настоящий Стандарт устанавливает единый порядок применения специальных ставок сборов и тарифов при предоставлении аэропортовых услуг и наземном обслуживании пассажирских воздушных судов в АО «Международный Аэропорт Иркутск».

Назначение настоящего Стандарта:

- эффективное стимулирование российских Авиакомпаний (Перевозчиков), пользующихся услугами Аэропорта, к увеличению количества выполняемых пассажирских рейсов;
- привлечение новых российских Авиакомпаний (Перевозчиков);
- расширение географии полетов в/из/через Аэропорт Иркутск посредством открытия новых маршрутов или восстановления полетов по ранее выполняемым маршрутам;
- увеличение доходов Аэропорта за счет роста объемов пассажирских авиаперевозок.

Настоящий Стандарт является частью маркетинговой программы АО «Международный Аэропорт Иркутск». Получение преференций (понижающих коэффициентов и бонусов) возможно только согласно одному нормативному документу АО «Международный Аэропорт Иркутск».

2. Область применения

Настоящий Стандарт применяется к пассажирским регулярным и чартерным рейсам Перевозчика, выполняемым в/из/через аэропорт Иркутск на внутренних воздушных линиях и международных воздушных линиях.

Требования настоящего Стандарта распространяются на все подразделения и службы Предприятия, участвующие в процессе обслуживания авиаперевозок.

3. Срок действия

Настоящий Стандарт является действующим с момента утверждения и до момента его отмены.

4. Термины, определения и сокращения.

Термин, сокращение	Определение	Документ, источник
Дополнительное соглашение о применении понижающих коэффициентов, дополнительное соглашение	Дополнительное соглашение о применении понижающих коэффициентов к договору о предоставлении аэропортовых услуг и наземном обслуживании ВС	
Предприятие (исполнитель, аэропорт Иркутск)	АО «Международный Аэропорт Иркутск».	
Авиакомпания (Перевозчик)	Эксплуатант, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты, и имеющий сертификат (свидетельство) эксплуатанта, зарегистрированный на территории Российской Федерации.	
Авиационная линия (линия), маршрут полета, направление	Участок между парой городов, между которыми выполняются рейсы, независимо от того, в какие конкретно аэропорты этих городов выполняются рейсы.	
Бюджетная авиакомпания (бюджетный перевозчик)	<p>Бюджетная авиакомпания (низкобюджетная авиакомпания, дискаунтер, авиакомпания лоу - кост) - эксплуатант, осуществляющий регулярные пассажирские авиaperезвозки по минимальным тарифам, который в своей операционной деятельности соответствует одновременно всем следующим отличительным критериям:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использование монотипного флота ВС; - все ВС имеют моноклассную (эконом-класс) компоновку; - продажа авиaperезвозок и обслуживание на борту ВС осуществляется только в сегменте эконом класса; - уборка ВС осуществляется членами экипажа ВС; - отсутствует бесплатная норма провоза багажа, включенная в стоимость авиабилета; - на борту ВС не предоставляется бортовое питание, включенное в стоимость авиабилета. 	
Новая авиакомпания (новый перевозчик)	Авиакомпания, не совершавшая регулярные рейсы в/из аэропорта Иркутска в течение последних 12-ти месяцев.	
СВ	Самолетовылет	
ВВЛ	Внутренние воздушные линии.	
МВЛ	Международные воздушные линии.	

АО «Международный
Аэропорт Иркутск»
КД

СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.05.04-23
Положение по применению понижающих
коэффициентов при обслуживании воздушных судов,
выполняющих пассажирские рейсы

стр. 6 из 20
29.09.2023

ВС	Воздушное судно.
Регулярный пассажирский рейс	Рейс, выполняемый между двумя или более аэропортами, в соответствии с опубликованным расписанием, пассажирские места которого доступны для розничной продажи через компьютерные дистрибутивные системы.
Чартерный пассажирский рейс	Рейс, выполняемый по договору фрахтования воздушного судна (любого заказчика: нефтяной компании, туроператора и т.д.), не имеющий четкого расписания, перевозящий пассажиров.
Новое направление	Направление, на которых регулярные пассажирские рейсы между Аэропортом Иркутск и пунктом прилета не выполнялись в течение последних 12-ти месяцев до даты фактического выполнения первого рейса. Новым направлением не признается то направление, на котором: - произошло продление существующих маршрутов из Иркутска до пунктов полетов; - произошло внесение изменений в авиационную линию, путем включения или изменения аэропортов для промежуточной посадки (изменение трансферного или транзитного аэропорта).
Нормативный документ	Документ, устанавливающий правила, общие принципы или характеристики, касающиеся различных видов деятельности или их результатов.
Сбор	Обязательный взнос, взимаемый с организаций и физических лиц, уплата которого является одним из условий оказания услуг.
Стандарт	Внутренний нормативный документ предприятия, описывающий процесс реализации управленческой конкретной функции (совокупности функций: планирование, организация, контроль, мотивация, координация и т.д.) в отношении конкретного объекта управления (совокупности объектов).
Тариф	Цена работы, товаров и услуг, регулируемая спросом и предложением на рынке, и устанавливаемая исполнителем или по соглашению сторон в договоре, или регулируемая Приказом Минтранса РФ от 5 декабря 2011 г. N 303 "Об утверждении Порядка ведения раздельного учета доходов и расходов по видам деятельности, связанной с оказанием услуг субъектов естественных монополий в аэропортах"
Понижающий коэффициент	Процент снижения стоимости услуг от начальной величины ставок сборов и тарифов
Маршрутное расписание	устанавливающий назначение, период действия, дни выполнения, время отправления - прибытия, тип ВС, на котором выполняются рейсы по определенному маршруту.

5. Ответственность

Ответственность за разработку настоящего Стандарта несет коммерческий директор.

Ответственность за хранение, ведение контрольного экземпляра и предоставление зарегистрированных копий настоящего Стандарта пользователям несет начальник отдела управления качеством.

Ответственность за соблюдение порядка хранения настоящего Стандарта несут пользователи Стандарта.

Ответственность за внесение изменений в настоящий Стандарт несет заместитель коммерческого директора.

Ответственность за соблюдение требований настоящего Стандарта несут пользователи.

6. Порядок применения понижающих коэффициентов и расчета итоговой стоимости за аэропортовые сборы и тарифы за наземное обслуживание авиаперевозок

6.1. Общие положения к применению понижающих коэффициентов

Понижающие коэффициенты в соответствии с настоящим Стандартом применяются с даты подписания Сторонами соответствующего Дополнительного соглашения к договору о предоставлении аэропортовых услуг и наземном обслуживании ВС, при условии подачи письменной заявки от Перевозчика (с указанием номера рейса, даты выполнения полетов, маршрута, частоты, типа ВС), если иное не оговорено договором о предоставлении аэропортовых услуг и наземном обслуживании ВС. Технология применения понижающего коэффициента в рамках п. 6.2.6 настоящего стандарта не предусматривает подачу заявки и заключение дополнительного соглашения.

Понижающие коэффициенты, предусмотренные настоящим Стандартом, применяются:

1. к регулярным пассажирским рейсам (МВЛ и ВВЛ), в случаях:
 - выполнения полетов новой авиакомпанией,
 - полетов по новым направлениям,
 - выполнения полетов на широкофюзеляжных ВС,
 - выполнения полетов бюджетной авиакомпанией;
2. к чартерным пассажирским рейсам (МВЛ и ВВЛ).

Одновременное применение (наложение) различных понижающих коэффициентов на один и тот же рейс не допускается. В случае наложения

понижающих коэффициентов приоритетным понижающим коэффициентом считается тот, что больше по величине.

Понижающие коэффициенты не могут быть применены к Перевозчику, за исключением бюджетной Авиакомпании, нового Перевозчика или Перевозчика, начавшего выполнять рейсы на широкофюзеляжном ВС, если на запрашиваемом Перевозчиком направлении уже выполняются рейсы другими Авиакомпаниями.

Если с Перевозчиком заключено Дополнительное соглашение о применении понижающих коэффициентов, а позднее другая Авиакомпания запустила рейс по данному направлению, то Авиакомпания, пришедшая второй, не имеет право на применение понижающих коэффициентов, а для Перевозчика, начавшего выполнять рейсы первым, применение понижающих коэффициентов сохраняется до момента окончания срока действия Дополнительного соглашения.

В случае, если Перевозчик вносит изменения в расписание или в схему авиационной линии выполнения рейса (маршрут полета), из-за которых рейс перестает соответствовать условиям применения назначенных ранее понижающих коэффициентов, то Перевозчик обязан уведомить АО «Международный Аэропорт Иркутск» не менее чем за 30 дней до вступления в силу предполагаемых изменений, направив уведомление на электронный адрес office@iktport.ru.

В свою очередь, АО «Международный Аэропорт Иркутск», после получения информации и проведения анализа возможности применения понижающих коэффициентов, информирует Перевозчика о наличии этой возможности, направив уведомление на электронный адрес, указанный в заявке.

При условии отсутствия требований, на основании которых применены понижающие коэффициенты, АО «Международный Аэропорт Иркутск» вправе потребовать с Перевозчика возврат суммы в размере примененных понижающих коэффициентов. Возврат денежных средств должен поступить на расчетный счет АО «Международный Аэропорт Иркутск» в течение 10 дней с момента обращения.

Если Перевозчик продолжает соответствовать требованиям настоящего Стандарта, Аэропорт производит перерасчет начисленной ранее суммы понижающих коэффициентов.

АО «Международный Аэропорт Иркутск» имеет право в одностороннем порядке досрочно приостановить/прекратить применение понижающих коэффициентов в случае возникновения просроченной задолженности Перевозчика более 5 дней по договору о предоставлении аэропортовых услуг и наземном обслуживании ВС. В этом случае Казначейство АО «Международного Аэропорта Иркутск» обязано письменно уведомить Перевозчика на следующий день после выявления дебиторской задолженности о предполагаемом сроке отмены применения понижающих коэффициентов.

Если задолженность погашена в срок до предполагаемого срока отмены применения понижающих коэффициентов (в течение 8 дней с момента ее образования), Перевозчик имеет право на возобновление действия понижающих

АО «Международный Аэропорт Иркутск» КД	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.05.04-23 Положение по применению понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов, выполняющих пассажирские рейсы	стр.9 из 20 01.03.2025
--	--	-------------------------------

коэффициентов. На период с момента установления факта образования задолженности до ее погашения применение понижающих коэффициентов приостанавливается.

В случае, если задолженность не погашена до предполагаемого срока отмены применения понижающих коэффициентов (в течение 8 дней с момента ее образования), применение понижающих коэффициентов прекращается.

6.2. Понижающие коэффициенты, применяемые при расчете стоимости услуг, оказываемых перевозчикам, выполняющим регулярные пассажирские рейсы на ВВЛ и МВЛ

6.2.1. Понижающие коэффициенты, применяемые при расчете стоимости услуг, оказываемых новым перевозчикам, выполняющим регулярные пассажирские рейсы

Понижающие коэффициенты, применяемые АО «Международный Аэропорт Иркутск» при расчете стоимости обслуживания рейсов, выполняемых новым перевозчиком (исключая направления, по которым другие перевозчики осуществляют перелеты) действуют с момента вступления в силу дополнительного соглашения и в течение 6 месяцев.

N п/п	Наименование ставки сбора и тарифа	Размер понижающего коэффициента			
		Частота полетов в месяц, СВ			
		28 и более	21-27	15-20	4-14
1	Сбор за взлет-посадку	0,2	0,15	0,1	0,05
2	Сбор за обеспечение транспортной безопасности				
3	Сбор за предоставление аэровокзала (терминала):				
	на внутренних авиалиниях				
4	Тариф за обслуживание пассажиров:	0,2	0,15	0,1	0,05
	на внутренних авиалиниях				
	на международных авиалиниях				

6.2.2. Понижающие коэффициенты, применяемые при расчете стоимости услуг, оказываемых перевозчику, при начале выполнения им регулярных пассажирских рейсов по новому направлению

Понижающие коэффициенты, применяемые АО «Международный Аэропорт Иркутск» при расчете стоимости обслуживания рейсов, выполняемых Перевозчиком по новому направлению, действуют с момента вступления в силу дополнительного соглашения и в течение 6 месяцев. Направление должно быть новым по отношению к маршрутному расписанию Аэропорта Иркутск (опубликованного на сайте на запрашиваемый период), но не к расписанию полетов Перевозчика.

АО «Международный Аэропорт Иркутск» КД	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.05.04-23 Положение по применению понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов, выполняющих пассажирские рейсы	стр.10 из 20 01.03.2025
--	--	--------------------------------

N п/п	Наименование ставки сбора и тарифа	Размер понижающего коэффициента
1	Сбор за взлет-посадку	0,1
2	Сбор за обеспечение транспортной безопасности	
3	Сбор за предоставление аэровокзала (терминала):	
	на внутренних авиалиниях	
	на международных авиалиниях	
4	Тариф за обслуживание пассажиров:	
	на внутренних авиалиниях	
	на международных авиалиниях	

6.2.3. Понижающие коэффициенты, применяемые при расчете стоимости услуг, оказываемых бюджетным авиакомпаниям, выполняющим регулярные пассажирские рейсы

Понижающие коэффициенты, применяемые АО «Международный Аэропорт Иркутск» при расчете стоимости обслуживания рейсов, выполняемых бюджетными авиакомпаниями, действуют с момента вступления в силу дополнительного соглашения и в течение 6 месяцев.

N п/п	Наименование ставки сбора и тарифа	Размер понижающего коэффициента
1	Сбор за взлет-посадку	0,56
2	Сбор за обеспечение транспортной безопасности	
3	Сбор за предоставление аэровокзала (терминала):	
	на внутренних авиалиниях	
	на международных авиалиниях	
4	Тариф за обслуживание пассажиров:	
	на внутренних авиалиниях	
	на международных авиалиниях	
5	Тариф за посадку или высадку пассажиров в/из ВС	
6	Тариф за доставку пассажиров к/от ВС	

6.2.4. Понижающие коэффициенты, применяемые при расчете стоимости услуг, оказываемых авиакомпаниям, выполняющим регулярные пассажирские рейсы на широкофюзеляжных ВС (Б-767, Б-777, А-330)

Понижающие коэффициенты, применяемые АО «Международный Аэропорт Иркутск» при расчете стоимости обслуживания регулярных рейсов, выполняемых Перевозчиками на широкофюзеляжных ВС (Б-767, Б-777, А-330), действуют с момента вступления в силу дополнительного соглашения и в течение 6 месяцев.

АО «Международный Аэропорт Иркутск» КД	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.05.04-23 Положение по применению понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов, выполняющих пассажирские рейсы	стр.11 из 20 01.03.2025
---	--	----------------------------

№ п/п	Наименование ставки сбора и тарифа	Размер понижающего коэффициента
1	Сбор за взлет-посадку	0,2
2	Сбор за обеспечение транспортной безопасности	

6.2.5. Понижающие коэффициенты, применяемые при расчете стоимости услуг, оказываемых авиакомпаниям, ранее выполнявшим регулярные пассажирские рейсы только по направлениям ВВЛ, при начале выполнения ими регулярного пассажирского рейса по направлению МВЛ.

Понижающие коэффициенты, применяемые АО «Международный Аэропорт Иркутск» при расчете стоимости обслуживания рейсов, выполняемых Перевозчиком по направлению МВЛ, действуют с момента вступления в силу дополнительного соглашения и в течение 6 месяцев, при условии, что Перевозчик ранее не выполнял рейсы по направлениям МВЛ. Понижающие коэффициенты применяются только к одному направлению.

№ п/п	Наименование ставки сбора и тарифа	Размер понижающего коэффициента
1	Сбор за взлет-посадку	0,1
2	Сбор за обеспечение транспортной безопасности	
3	Сбор за предоставление аэровокзала (терминала): на международных авиалиниях	
4	Тариф за обслуживание пассажиров: на международных авиалиниях	

6.2.6. Понижающие коэффициенты, применяемые при расчете стоимости буксировки ВС.

Понижающие коэффициенты, применяемые АО «Международный Аэропорт Иркутск» при расчете стоимости буксировки ВС Перевозчика, применяются с момента обращения Перевозчика.

Период применения понижающего коэффициента составляет 12 месяцев.

Размер понижающего коэффициента рассчитывается исходя из среднемесячного количества буксировок ВС Перевозчика за последние 12 месяцев, предшествующих дате обращения Перевозчика.

№	Среднемесячное количество буксировок, по итогам последних 12 месяцев, в штуках	Размер понижающего коэффициента
1	50 и более	0,4
2	20-49	0,3

Дополнительное соглашение к договору о предоставлении аэропортовых услуг и наземном обслуживании ВС не заключается.

5

АО «Международный Аэропорт Иркутск» КД	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.05.04-23 Положение по применению понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов, выполняющих пассажирские рейсы	стр.12 из 20 01.03.2025
--	--	--------------------------------

Перевозчик обязуется в течение срока получения услуги с применением понижающего коэффициента, без письменного согласования с Аэропортом, не оказывать самостоятельно услуги буксировки воздушных судов, в том числе с привлечением сторонних контрагентов. Указанное в настоящем пункте условие не является препятствием доступа на товарный рынок, ограничением доступа к инфраструктуре и услугам Аэропорта, а является условием применения понижающего коэффициента при расчетах.

6.3. Понижающие коэффициенты, применяемые при расчете стоимости услуг, оказываемых перевозчикам, выполняющим чартерные пассажирские рейсы на ВВЛ по программе

Понижающие коэффициенты применяются АО «Международный Аэропорт Иркутск» при расчете стоимости обслуживания внутрироссийских чартерных пассажирских рейсов, выполняемых на регулярной основе при условии выполнения всех рейсов, заявленных в чартерной программе, срок действия понижающих коэффициентов указывается в дополнительном соглашении.

№ п/п	Наименование ставки сбора и тарифа	Размер понижающего коэффициента
1	Сбор за взлет-посадку	0,1
2	Сбор за обеспечение транспортной безопасности	
3	Сбор за предоставление аэровокзала (терминала): на внутренних авиалиниях	

6.4. Порядок предоставления понижающих коэффициентов

Перевозчик, претендующий на применение к его рейсам понижающих коэффициентов в рамках настоящего Стандарта, направляет письменную заявку на имя генерального директора АО «Международный Аэропорт Иркутск» на электронный адрес office@iktport.ru на фирменном бланке Авиакомпании, форма заявки указана в «Приложении №1» (за исключением п.6.2.6).

Заявка должна быть получена АО «Международный Аэропорт Иркутск» не позднее, чем за 20 рабочих дней до планируемой даты выполнения первого рейса, заявленного на применение понижающих коэффициентов, и должна содержать перечень рейсов, период их выполнения и указание параметров рейса (рейсов), согласно которым этот рейс (рейсы) претендует(-ют) на применение понижающих коэффициентов.

Срок рассмотрения заявки составляет от 1 до 10 рабочих дней. Срок рассмотрения может быть продлен, если заявка от Перевозчика оформлена с нарушением вышеописанных требований. АО "Международный Аэропорт Иркутск"

АО «Международный Аэропорт Иркутск» КД	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.05.04-23 Положение по применению понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов, выполняющих пассажирские рейсы	стр. 13 из 20 29.09.2023
--	--	---------------------------------

направляет перевозчику письменное уведомление на электронный адрес, указанный в заявке, с указанием:

- несоответствий к требованиям настоящего Стандарта,
- предложениями об их устранении,
- конкретного срока их устранения.

В случае непредставления в указанные сроки документов, заявка считается отклоненной с письменным уведомлением перевозчика на электронный адрес, указанный в заявке.

При подаче заявки Перевозчиком на применение понижающих коэффициентов Казначейство АО «Международный Аэропорт Иркутск» в течение 1 рабочего дня по письменному запросу Отдела маркетинга и продаж предоставляет информацию о состоянии взаиморасчетов с Перевозчиком. При наличии просроченной задолженности Отделом маркетинга и продаж направляется уведомление Перевозчику об отказе в предоставлении понижающих коэффициентов до устранения просроченной задолженности. Если в течение 10 дней, отведенных на рассмотрение заявки, Перевозчик приводит состояние расчетов согласно условиям договора, то Аэропорт начинает процесс рассмотрения заявки на применение понижающего коэффициента.

Дополнительное соглашение о применении понижающих коэффициентов направляется Перевозчику только после проведения контрольной проверки на соответствие Перевозчика условиям, указанным в пунктах 6.2 (за исключением п. 6.2.6), 6.3 настоящего Стандарта.

Перевозчик обязан вернуть подписанное Дополнительное соглашение в адрес АО «Международный Аэропорт Иркутск» не позднее, чем за 2 рабочих дня до начала периода применения понижающего коэффициента, указанного в Дополнительном соглашении. Понижающий коэффициент будет применен только при наличии подписанного обеими Сторонами Дополнительного соглашения.

Со дня подписания обеими сторонами Дополнительного соглашения и проведения контрольной проверки на соответствие Перевозчика условиям применения понижающих коэффициентов начинается отсчет периода их применения.

Расчет стоимости услуг рейса производит Казначейство АО «Международный Аэропорт Иркутск».

Внесение понижающих коэффициентов в информационную систему осуществляет Отдел маркетинга и продаж.

В случае, если фактически выполненная в отчетном периоде (период, в котором применялся понижающий коэффициент) программа рейсов не соответствует условиям, необходимым для применения понижающих коэффициентов, ранее заявленных Перевозчиком, и оговоренных заключенным Сторонами Дополнительном соглашении, то Перевозчик теряет право на получение понижающих коэффициентов, а АО «Международный Аэропорт Иркутск» вправе

АО «Международный Аэропорт Иркутск» КД	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.05.04-23 Положение по применению понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов, выполняющих пассажирские рейсы	стр.14 из 20 01.03.2025
--	--	--------------------------------

потребовать возврата суммы в размере примененных в отчетном периоде понижающих коэффициентов за несоблюдение Перевозчиком своих обязательств. Предоставление понижающих коэффициентов приостанавливается/прекращается при выявлении несоответствия условиям, оговоренным в разделе 6.4 настоящего Стандарта.

Ежемесячно текущую проверку правильности применения понижающих коэффициентов и выполнения условий Дополнительного соглашения ведёт Отдел маркетинга и продаж.

Проверку отсутствия просроченной задолженности ведёт Казначейство.

6.5. Порядок расчета итоговой стоимости аэропортового сбора и тарифа за наземное обслуживание

Размер снижения стоимости ставки сбора за аэропортовое обслуживание и тарифа за наземное обслуживание рассчитывается по формуле:

установленная прейскурантом стоимость ставки сбора за аэропортовое обслуживание и тарифа за наземное обслуживание * понижающий коэффициент.

Итоговая стоимость ставки сбора за аэропортовое обслуживание и тарифа за наземное обслуживание после применения понижающего коэффициента рассчитывается по формуле:

установленная прейскурантом стоимость ставки сбора за аэропортовое обслуживание и тарифа за наземное обслуживание – размер снижения ставки сбора за аэропортовое обслуживание и тарифа за наземное обслуживание.

7. Нормативные ссылки

В настоящем Стандарте использованы требования и рекомендации следующих документов:

Код документа	Наименование документа
СТО ИСМ ПЛ 1.2.03.03-21	Положение о договорной работе
Приказ Минтранса России от 27.04.2024 N 149	«Об утверждении порядка установления аэронавигационных и аэропортовых сборов, тарифов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации и взимания рассчитанной на их основе платы с юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, авиационные работы, полеты авиации общего назначения, организаций экспериментальной и государственной авиации и с осуществляющих деятельность в соответствии со статьей 63 Воздушного кодекса Российской Федерации организаций иностранных государств, с которыми Российской Федерацией заключены международные договоры, предусматривающие положения о взимании тех же сборов и тарифов, которые установлены для российских лиц»
СТО ИСМ ДП 1.4.04.06-24	Документированная процедура «Управление структурой и оформлением стандартов организации»
СТО ИСМ ДП 1.4.03.04-24	Документированная процедура «Управление внутренними нормативными документами»

АО «Международный Аэропорт Иркутск» КД	СТО ИСМ ПЛ 4.1.1.05.04-23 Положение по применению понижающих коэффициентов при обслуживании воздушных судов, выполняющих пассажирские рейсы	стр.15 из 20 14.01.2025
--	--	--------------------------------

8. Предоставление пользователям

Предоставление настоящего Стандарта пользователям осуществляется в соответствии с требованиями пунктов 6.2.6. СТО ИСМ ДП 1.4.03. 04-24 «Управление внутренними нормативными документами».

9. Внесение изменений, отмена, изъятие и хранение

Внесение изменений, отмена, изъятие и хранение Стандарта производится в соответствии с требованиями пунктов 6.2.8 — 6.2.10 СТО ИСМ ДП 1.4.03. 04-24 «Управление внутренними нормативными документами».

10. Приложение

Приложение № 1: Форма заявки на применение понижающих коэффициентов при расчетах стоимости обслуживания воздушных судов

Приложение № 1
к п.п. 6.4

Заявка на применение понижающих коэффициентов при расчетах
стоимости обслуживания воздушных судов

Просим Вас рассмотреть возможность применения понижающих
коэффициентов при расчетах стоимости обслуживания воздушных судов к рейсам,
выполняемым Авиакомпанией:

1. Номер рейса
2. Даты выполнения рейсов.
3. Маршрут.
4. Частота выполнения рейсов.
5. Тип ВС.
6. Контактные данные ответственных лиц для обсуждения производственных
и договорных вопросов (ФИО, телефон, Email).

Форма заявки на применение понижающих коэффициентов при расчетах
стоимости обслуживания воздушных судов